

Συμβαίνουν

Μεγάλες διαστάσεις παίρνουν οι θάνατοι από τροχαία ατυχήματα στη χώρα μας. Τα θλιβερά πρωτεία δε, φαίνεται ότι τα έχει η Κρήτη.

Με βάση, λοιπόν, τα λεγόμενα του προέδρου του Εθελοντικού Συλλόγου Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων, κυρίου Γιάννη Λιονάκη, από τις αρχές του 2019 έχουν χάσει τη ζωή τους σε τροχαία 47 άνθρωποι, όταν μέχρι τα τέλη Αυγούστου του 2018 είχαν σκοτωθεί σε τροχαία δυστυχήματα 29 συμπολίτες μας.

Αξίζει να σημειωθεί, ότι από τους θανάτους που αφορούν σε δικυκλιστές, το 58% αφορά σε οδηγούς κάτω των 30 ετών, ενώ το 40% σε οδηγούς κάτω των 25 ετών.

Αίσθηση προκάλεσαν τα λεγόμενα δημοσιογράφου του «Fox».

Πιο συγκεκριμένα, ο δημοσιογράφος του «Fox Nation» Τοντ Σταρν, θέλοντας να περιγράψει την παράνομη είσοδο μεταναστών στην Αμερική, ανέφερε ότι «Πράγματι πιστεύω ότι έχουμε δεχθεί εισβολή από μία ορδή. Μία εξοντωτική ορδή παράνομων εξωγήινων. Ήταν μία εισβολή σε αργή κίνηση».

Για να προσθέσει ότι «Όταν γυρίσεις πίσω και κοιτάξεις τι είδους εισβολή είναι αυτή, μοιάζει με αυτή των Ναζί που είχαν εισβάλει στην Γαλλία και τη Δυτική Ευρώπη. Εννοώ, πως είναι όταν οι Μουσουλμάνοι εισέβαλαν σε μία χώρα τα προηγούμενα χρόνια. Ήταν μία εισβολή».

-Κωνσταντίνα Ντέλλου-

ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ



Η efimerisdiakirixeon.gr είναι πιστοποιημένο Μέλος, ως ηλεκτρονικό μέσο ενημέρωσης, της Πλατφόρμας e-media της Γενικής Γραμματείας Ενημέρωσης και Επικοινωνίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ

Κάθε χρόνο το καλοκαίρι βιώνουμε το ίδιο φαινόμενο με πολλές πυρκαγιές ανά την επικράτεια. Σίγουρα το έμπυχο δυναμικό της πυροσβεστικής, αλλά και της πολιτικής προστασίας είναι κάτι παραπάνω από άξιο και μάχιμο. Δίχως αμφιβολία, η προσπάθεια των εθελοντών πυροσβεστών είναι ελπιδοφόρα και προκαλεί συγκίνηση. Εδώ, όμως, πρόκειται για μία κατάσταση η οποία επαναλαμβάνεται σε ετήσια βάση και ίσως ήρθε η ώρα να λάβουμε ως χώρα και κράτος πιο δραστικά μέτρα. Για να πάμε προς αυτή τη κατεύθυνση, θα πρέπει να γίνει επανασχεδιασμός όλως των επιτελικών υπηρεσιών, σχεδιασμός και προσθήκη νέων υπηρεσιών, αλλά και επιπλέον προσλήψεις προσωπικού. Σε μία χώρα σαν την Ελλάδα που έχουμε τόσο μεγάλο τμήμα της χώρας να είναι δασικές εκτάσεις, εάν θέλουμε να λέμε ότι θα αντιμετωπίσουμε αποφασιστικά και ριζικά (στο μέτρο του δυνατού), το πρόβλημα, δεν υπάρχει άλλος δρόμος για να ακολουθήσουμε. Σίγουρα όλα αυτά απαιτούν δαπάνες χρημάτων και χρόνου, αλλά κυρίως πολιτική βούληση, ούτως ώστε να μπορέσουμε να βάλουμε ένα τέλος σε αυτή την οικολογική καταστροφή που μαστιάζει τη χώρα. Το να λέμε ότι η κλιματική αλλαγή είναι που επιδεινώνει την κατάσταση (αρκετοί επιστήμονες ανά τον κόσμο υποστηρίζουν ότι τα όσα γνωρίζουμε για την κλιματική αλλαγή δεν έχουν και μεγάλη επαφή με την πραγματικότητα), είναι σαν να αποφεύγουμε το πρόβλημα και να «ρίχνουμε τη μπάλα στην εξέδρα».



Χρήστος-Χάρης Μάλλιος

οικονομικές παράμετροι...

του Νίκου Οικονομάκη

Σχετικά με τις εκτιμήσεις για την τρέχουσα οικονομική κατάσταση του νοικοκυριού, το ποσοστό των καταναλωτών που δηλώνει ότι «μόλις τα βγάζει πέρα» περιορίστηκε ήπια, στο 61% (από 63%), ενώ αμετάβλητο στο 12% παρέμεινε το ποσοστό όσων αναφέρουν ότι αντλούν από τις αποταμιεύσεις τους, σύμφωνα με τα στοιχεία της «Έρευνας Οικονομικής Συγκυρίας» του IOBE για τον μήνα Ιούλιο.

Ακόμα, οι καταναλωτές που δηλώνουν ότι αποταμιεύουν λίγο ή πολύ, αποτελούν το 16% (από 15%) του συνόλου, ενώ όσοι δηλώνουν ότι «έχουν χρεωθεί» κινούνται σταθερά στο 10%.

“ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΩΝ” 1946 - 2019:

Η εφημερίδα που για 71 χρόνια έχει καταστεί συνώνυμη με τις διακηρύξεις, συνεχίζει παράλληλα να «γράφει» ιστορία στον ευρύτερο χώρο της καθημερινής οικονομικής ενημέρωσης καθώς και της ευρύτερης ενημέρωσης μέσω άρθρων, σχολίων, αναλύσεων και ευθυμογραφημάτων, προσηλωμένη πάντα στους κανόνες της πρέπουσας δημοσιογραφικής δεοντολογίας.

ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΙΣ

ΟΔΟΠΟΙΪΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΣΠΟΡΑΔΩΝ

Διαγωνισμός για την «ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΕΛΑΙΟΤΡΙΒΕΙΟ ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΚΕΡΑΜΩΤΟ-MARK-ΧΟΝΔΡΟΓΙΩΡΓΗ – ΠΕΡΙΒΟΛΙΟΥ», πρ/σμού 887.096 Ευρώ.
Λήξη προσφορών 5-9-2019 και ώρα 10.00.
Τηλ. 2421352648.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ

ΔΕΗ Α.Ε./ΔΚΔΜ

Διαγωνισμός για «ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΙΚΟΥ GENERAL ELECTRIC ΓΙΑ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ EUCLID-HITACHI», πρ/σμού 75.000 Ευρώ.
Λήξη προσφορών 75.000 Ευρώ.
Τηλ. 24630 52286.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΒΡΙΔΙΚΟΥ ΧΛΟΟΤΑΠΗΤΑ

ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ – ΒΟΥΛΑΣ – ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

Διαγωνισμός για την «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΒΡΙΔΙΚΟΥ ΧΛΟΟΤΑΠΗΤΑ ΣΤΟ ΔΑΚ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ», πρ/σμού 115.999 Ευρώ. Λήξη προσφορών 11-9-2019 και ώρα 10.30.
Τηλ. 213 2019955.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΛΙΓΝΙΤΙΚΗ
ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ Α.Ε.

Διαγωνισμός για την «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΕΦΡΑΣ (pipe conveyors) ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΣΒΕΣΤΟΛΙΘΟΥ ΚΑΙ ΓΥΨΟΥ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΘΕΙΩΣΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΙΙ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΤΗΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΗΣ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ Α.Ε.», πρ/σμού 240.568 Ευρώ. Λήξη προσφορών 2-9-2019 και ώρα 11.00.
Τηλ. 27910 22151.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ

Διαγωνισμός για την «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΛΟΚΡΩΝ – ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ», πρ/σμού 2.199.700 Ευρώ.
Λήξη προσφορών 12-9-2019 και ώρα 17.00.
Τηλ. 22333 51300.

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΙΧΝΕΥΤΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΑΣ ΦΥΣΙΚΩΝ
ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ»

Διαγωνισμός για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΙΧΝΕΥΤΗ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΚΤΙΝΩΝ Χ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ SSD ΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΟ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΑΡΩΣΗ / ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (TEM / ΣΤΕ)», πρ/σμού 59.500 Ευρώ. Προσφορές μέχρι 28-8-2019 και ώρα 15.00. Ο διαγωνισμός 29-8-2019 και ώρα 13.00.
Τηλ. 210 6503257.

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΡΑΤΟΥ “ΘΗΣΕΑΣ”

Διαγωνισμός για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΥΠΟ-ΣΤΗΡΙΞΗ Α/Φ-ΕΞ/Π)». Λήξη προσφορών 9-9-2019 και ώρα 14.00.
Τηλ. 210 3483226.

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΜΕΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

ΔΗΜΟΣ
ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Διαγωνισμός για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ – ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΑΜΕΑ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΑΓΙΑΣ ΓΑΛΛΗΝΗΣ ΚΑΙ ΠΛΑΚΙΑ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ», ΠΡ/ΣΜΟΥ 118.525 Ευρώ.
Λήξη προσφορών 27-8-2019 και ώρα 14.00.
Τηλ. 28323 40234.

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ

ΟΔΙΚΕΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

Διαγωνισμός για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 4.500 ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ 275/70R 22,5 ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ, ΜΕ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (18) ΔΕΚΑΟΚΤΩΝ ΜΗΝΩΝ», πρ/σμού 900.000 Ευρώ. Λήξη προσφορών 18-9-2019 και ώρα 11.00.
Τηλ. 210 4270722, 210 4270853.

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑΣ
ΑΘΗΝΑΣ (ΔΕΠΑ)

Διαγωνισμός για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΙ ΑΛΛΩΝ ΣΥΝΑΦΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ», πρ/σμού 24.000 Ευρώ.
Λήξη προσφορών 2-9-2019 και ώρα 14.00.
Τηλ. 210 3411610.

ΟΧΗΜΑΤΑ

ΚΕΝΤΡΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Διαγωνισμός για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΕΝΟΣ ΜΙΝΙ BUS ΚΑΙ ΔΥΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΜΕΑ», πρ/σμού 160.000 Ευρώ.
Λήξη προσφορών 2-9-2019 και ώρα 15.00.
Τηλ. 2613 600015-22.

ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ

Στα Δημόσια έργα, έμπειρος ΖΗΤΕΙ εργασία για εργοτάξια σ'ολόκληρη την Ελλάδα.

Τηλ. 6995515711 Ιάκωβος

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΩΝ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

-ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ: 1946-

• **ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ:** Χρήστος - Χαράλαμπος Μάλλιος

• **ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΣΥΝΤΑΞΗ:** Υψηλάντου 18 - Γαλάτσι - Τ.Κ.: 111 46 - Τηλ.: 210- 2130664 Fax: 213 - 0423038

• **ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗ:** Τηλ.: 210 - 2130664. Fax: 213 - 0423038

e-mail.: info@efimerisdiakirixeon.gr

site: www.efimerisdiakirixeon.gr

• **ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΚΤΥΠΩΣΗ: PRINT CENTER** - Τράλλεων 145Α - Γαλάτσι - Τ.Κ. 111 46 - Τηλ.: 210- 2922129 - Fax.: 210-2922117 - E-mail: foto_cor@otenet.gr.

Η “Εφημερίς Διακηρύξεων”

είναι μέλος της Ένωσης Ανταποκριτών Ελληνικού Τύπου Εξωτερικού

• Χειρόγραφα και επιστολές προς την Εφημερίδα δεν επιστρέφονται

ΣΥΝΑΡΟΜΕΣ

Ετήσιες

Ιδιώτες: 80 € internet – 95 € έντυπη.
Εταιρίες: 90 € internet – 105 € έντυπη.
Οργανισμοί – Τράπεζες: 100 € internet – 115 € έντυπη.

Εξάμηνες

Ιδιώτες: 45 € internet – 60 € έντυπη.
Εταιρίες: 55 € internet – 70 € έντυπη.
Οργανισμοί – Τράπεζες: 65 € internet – 80 € έντυπη.

Οι ανωτέρω τιμές επιβαρύνονται με 6.5% Φ.Π.Α.

ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΙΣ

ΣΥΝΕΒΗΣΑΝ ΚΑΙ ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΚΑΝ

Σύμφωνα με την «Έρευνα Οικονομικής Συγκυρίας» του IOBE, «ο δείκτης οικονομικού κλίματος τον Απρίλιο υποχώρησε στην ΕΕ (κατά 1,5 μον., στις 103,7 μον2.), ενώ αντίστοιχα μειώθηκε και στην Ευρωζώνη (κατά 1,6 μον., στις 104,0) μονάδες. Πιο συγκεκριμένα, η πτώση του δείκτη στην Ευρωζώνη εκπορεύεται από την επιδείνωση του κλίματος στη Βιομηχανία (-2,5) και λιγότερο στο Λιανικό εμπόριο (-1,4). Αντίθετα, οι σχετικοί δείκτες εξασθένησαν οριακά στην καταναλωτική εμπιστοσύνη (-0,7) και στις Κατασκευές (-0,8) ενώ έμειναν αμετάβλητοι στις Υπηρεσίες. Στις πέντε μεγαλύτερες οικονομίες της Ευρωζώνης, ο δείκτης ανέκαμψε μόνο στην Ολλανδία (+0,4), ενώ επιδεινώθηκε αισθητά στην Γερμανία (-1,5) και την Ισπανία (-2,6) και ηπιότερα στην Γαλλία (-1,0) και την Ιταλία (-1,0). Στην ΕΕ, η ήπια υποχώρηση των προσδοκιών προκύπτει κυρίως ως αποτέλεσμα της αισθητής επιδείνωσης του δείκτη στο Ην Βασίλειο (-1,5) η οποία ενισχύθηκε από την εντονότερη μεταβολή του κλίματος στην Πολωνία (-3,7). Σε τομεακό επίπεδο δεικτών, αντίστοιχα με την Ευρωζώνη, καταγράφεται επιδείνωση του κλίματος στην Βιομηχανία και στους Καταναλωτές ενώ η επιδείνωση στο Λιανικό εμπόριο ήταν λιγότερο αισθητή από εκείνη στην Ευρωζώνη. Ωστόσο, σε αντίθεση με την Ευρωζώνη παρατηρείται εντονότερη εξασθένηση στον τομέα των Κατασκευών, ενώ στις Υπηρεσίες σημειώθηκε ελαφρά βελτίωση. Αναλυτικότερα:

- Στη Βιομηχανία, οι δείκτες προσδοκιών διαμορφώθηκαν στις -3,7 και -4,1 μονάδες σε ΕΕ και Ευρωζώνη αντίστοιχα. Οι προσδοκίες για την εξέλιξη της παραγωγής μεταβάλλονται αρνητικά και στις δύο ζώνες, όπως και οι εκτιμήσεις για τα επίπεδα παραγγελιών και ζήτησης, ενώ τα εκτιμώμενα αποθέματα μεταβάλλονται θετικά στην σε αμφοτέρους τις δύο ζώνες.

- Στις Υπηρεσίες, οι δείκτες προσδοκιών διαμορφώθηκαν στις +8,5 και +11,5 μονάδες σε ΕΕ και Ευρωζώνη αντίστοιχα. Οι εκτιμήσεις των επιχειρήσεων για την τρέχουσα δραστηριότητά τους μεταβάλλονται αρνητικά και στις δύο ζώνες, όπως και οι εκτιμήσεις για την τρέχουσα ζήτηση, ενώ οι προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη της ζήτησης

βελτιώνονται αισθητά στην ΕΕ και ηπιότερα στην Ευρωζώνη.

- Στο Λιανικό Εμπόριο, οι σχετικοί δείκτες διαμορφώθηκαν στις +1,2 και -1,1 μονάδες αντίστοιχα στην ΕΕ και την Ευρωζώνη. Οι εκτιμήσεις για την τρέχουσα επιχειρηματική δραστηριότητα επιδεινώνονται στην Ευρωζώνη και βελτιώνονται στην ΕΕ, ενώ οι εκτιμήσεις για τα αποθέματα υποδηλώνουν αποκλιμάκωση στην Ευρωζώνη σε αντίθεση με την ΕΕ. Οι προβλέψεις για τις πωλήσεις τους επόμενους μήνες εξασθενούν και στις δύο ζώνες αντίστοιχα. Στις Κατασκευές, ο δείκτης επιχειρηματικών προσδοκιών κινήθηκε στις +2,5 και +6,7 μονάδες στην ΕΕ και την Ευρωζώνη. Οι προβλέψεις για την απασχόληση εξασθενούν στην ΕΕ όπως και στην Ευρωζώνη, ενώ οι προβλέψεις για το επίπεδο των εργασιών βελτιώνεται στην Ευρωζώνη και επιδεινώνεται στην ΕΕ.»

- Ο Μάιος φέρνει μαζί την αίσθηση της πρώτης «ξεστασιάς», μιας χαράς και ανεμελιάς που μας θυμίζει τα νεανικά μας χρόνια, που μας ταξιδεύει νοητά σε μέρη παραλιακά με θέα το απέραντο γαλάζιο. Οι πρώτες έντονες λιακάδες έρχονται να «διώξουν» μακριά τα κρύα του χειμώνα, φέρνοντας μια διάθεση αισιοδοξίας στην καθημερινότητάς μας.

Οι μέρες είναι μεγαλύτερες και αυτό από μόνο του μας δημιουργεί τη διάθεση να βγούμε για περπάτημα, να πάμε στη θάλασσα και γενικότερα να κάνουμε την οποιαδήποτε δραστηριότητα μπορούμε να κάνουμε σε εξωτερικό χώρο.

Με τη διάθεση, λοιπόν, να φτιάχνει, όλοι είμαστε πιο πρόθυμοι να ξεκινήσουμε τις εξορμήσεις, είτε αυτές είναι μακρινές, είτε είναι κοντινές. Ήδη τα περισσότερα ταξιδιωτικά γραφεία έχουν αρχίσει τις προσφορές και ήδη φαίνεται η ανταπόκριση του κόσμου που έχει ανάγκη να ξεφύγει από τη ρουτίνα του, έχοντας έντονη την επιθυμία της «φυγής» και επιλέγοντας για τον λόγο αυτό τα Σαββατοκύριακα του να τα περνάει εκτός πόλης. Εμείς φυσικά και υποστηρίζουμε αυτή τη λογική γιατί δεδομένου ότι είχαμε έναν δύσκολο και έντονο χειμώνα όλοι μας έχουμε την ανάγκη να ξεφύγουμε και να χαλαρώσουμε και εξοχικά μέρη. Σε κάθε περίπτωση θα βρείτε πληθώρα προσφορών που μπορείτε να επω-

φεληθείτε και να ταξιδέψετε οικονομικά. Ετοιμάστε λοιπόν τις βαλίτσες σας και επιλέξτε τον επόμενο προορισμό σας.

- Πόσο ανάλγητοι και αναίσχυντοι μπορεί να είναι κάποιοι άνθρωποι; Πόσο μακριά μπορούν να φτάσουν, δίχως να λογαριάζουν τις συνέπειες των πράξεών τους, αλλά και τον αντίκτυπο που αυτές έχουν ως προς τους άλλους;

Είναι δυνατόν να ρισκάρει κάποιος την εδαφική ακεραιότητα της ίδιας του της χώρας δεύτερη σκέψη; Ζούμε σε μία εποχή όπου τα ήθη και οι αξίες είναι εντελώς διαφορετικά από αυτά που υπήρχαν κάποτε. Σήμερα, ο κλέφτης είναι μάγκας και «κούλ».

Σήμερα ο απατεώνας χαρακτηρίζεται έξυπνος.

Στις μέρες μας η ανηθικότητα είναι επιβεβλημένη, αλλιώς είσαι προβληματικός και οπισθοδρομικός...

Σε μία κοινωνία στην οποία τα παραπάνω είναι βασικές αρχές στην καθημερινότητα της πλειονότητας των πολιτών, τότε ναι, ας είμαστε προετοιμασμένοι για ακόμα πιο άσχημες εξελίξεις.

Άσχημες εξελίξεις, για εκείνους που έχουν κάποια απομεινάρια ηθικής και δεν έχουν αλλοτριωθεί πλήρως, όπως οι περισσότεροι, καθώς για αυτούς, όλα όσα συμβαίνουν είναι στην «καλύτερη περίπτωση» αναγκαίο κακό(!!!)...

Ας μην απελπίζεστε όμως, διότι πάντα στο τέλος επικρατεί το καλό. Τώρα, το πότε θα έρθει αυτό, είναι μία άλλη ιστορία.

- Από ότι όλα δείχνουν οι αποκαλύψεις που είχαν γίνει την περίοδο των φονικών πυρκαγιών στο Μάτι Αττικής, περί των λανθασμένων και μοιραίων χειρισμών της κυβέρνησης, μάλλον ήταν εκατό τοις εκατό αληθινές.

Σύμφωνα με τα νέα αδιάσειστα στοιχεία του κυρίου Παπαχελά μέσα από την εκπομπή του και από τις συνομιλίες των συντονιστών που

είδαν το φως της δημοσιότητας, οι ολιγορίες και τα λάθη της κυβέρνησης, ήταν εκείνα που στοίχησαν τη ζωή σε περίπου εκατό άτομα.

Προσοχή, εδώ δεν μιλάμε για υποθέσεις και για σενάρια, αλλά για τις αυτούσιες συνομιλίες των συντονιστών, οι οποίοι αναφέρουν ξεκάθαρα ότι οι εντολές που έχουν είναι από την «κορυφή» της κυβέρνησης, δηλαδή από τα υπουργεία.

Στον επιχειρησιακό σχεδιασμό, είχε παρέμβει ο υπουργός, ο οποίος είχε κάνει διαφορετική αξιολόγηση της κατάστασης και έτσι δεν κατέστη δυνατή η καταστολή της πυρκαγιάς. Ακόμα, προκύπτει ότι ενώ ανακοίνωναν οι πυροσβέστες τους νεκρούς και το γνώριζε και η Πολιτική Προστασία, η κυβέρνηση δεν τους ανακοίνωνε και «έπαιζε θέατρο», για τον αριθμό των νεκρών, ενώ γνώριζε.

Είναι δυνατόν να υπάρχει μία κυβέρνηση της οποίας τα τραγικά λάθη και η αναληγσία της, κόστισαν τις ζωές δεκάδων ανθρώπων και να παραμένει στη θέση της δίχως να «κουνιέται φύλλο»;

Με τι πρόσωπο ζητούν ξανά την ψήφο των πολιτών;

- Για ακόμα μία φορά οι αποδοκιμασίες σε στελέχη του κυβερνώντος κόμματος είχαν την «τιμητική» τους.

Αυτή τη φορά «στόχος» του κόσμου, ήταν ο ίδιος ο Πρωθυπουργός της χώρας.

Ο κύριος Τσίπρας, επισκέφτηκε τα Χανιά, όπου η υποδοχή του κόσμου ήταν «αποθεωτική».

Οι πολίτες καλούσαν τον πρωθυπουργό να φύγει από τα Χανιά ενώ έκαναν λόγο για «προδότες».

Ακόμα, αναφέρθηκαν στη συμφωνία των Πρεσπών και το «ξεπούλημα της Μακεδονίας».

Στα διάφορα βίντεο που έχουν κυκλοφορήσει στο διαδίκτυο, μπορεί κανείς να ακούσει πολίτες να «στολίζουν» με «γαλλικά» τον κύριο Αλέξη Τσίπρα.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΕΩΡ. ΠΑΠΑΝΔΡΙΑΝΟΣ



• ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
• ΜΕΤΑΚΟΜΙΣΕΙΣ

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΠΟΡΤΑ

ΚΡΕΜΟΥ 50 ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΤΗΛ.: 210.95.21.005 - ΚΙΝ.: 693.68.50.576

Η ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΕΙ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Ο ΠΑΛΜΟΣ ΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ

Το κάπνισμα είναι δίχως αμφιβολία και χωρίς δεύτερη σκέψη, διακαίωμα του κάθε ανθρώπου. Όμως, υποχρέωση όλων των πολιτών είναι να σέβονται και να τηρούν τους νόμους του κράτους.

Έπειτα από την εκλογή της Νέας Δημοκρατίας, ως κυβέρνηση της χώρας, άρχισαν να θεσπίζονται μια σειρά διατάξεων και νόμων, οι οποίοι δεν αρέσουν σε όλους. Όταν δε, πας να επιβάλεις αντικαπνιστικό νόμο, σε μία χώρα που καπνίζουν σαν φουγάρα από μικρή κιόλας ηλικία, τότε είναι βέβαιο ότι θα προκύψουν αντιδράσεις.

Αυτό, όμως, δεν θα πρέπει να επηρεάζει την κυβέρνηση. Οι νόμοι είναι νόμοι και ο κόσμος γνώριζε για την πρόθεση της Νέας Δημοκρατίας να προχωρήσει σε εφαρμογή στην πράξη, του αντικαπνιστικού νόμου.

Έχοντας υπόψη τα προαναφερθέντα, μπορούμε να πούμε ότι το πρόστιμο που επιβλήθηκε σε εργαζόμενη σε νοσοκομείο επειδή κάπνιζε, είναι προς τη σωστή κατεύθυνση. Με αυτόν τον τρόπο, γίνεται σαφές ότι ο νόμος έχει ήδη αρχίσει να εφαρμόζεται και κανείς δεν είναι υπεράνω αυτού. Όλοι, λοιπόν, γνωρίζουν ότι αν θέλουν να παραβούν τον νόμο, τότε θα κλιθούν να πληρώσουν πρόστιμο ύψους 100 ευρώ.



-Ο Παλμογράφος-

δημοσιογραφικό πολύπλευρο

Μια από τις μεγαλύτερες γιορτές του Χριστιανισμού είναι αυτή της Παναγίας. Κάθε δεκαπενταύγουστο σε όλη την Ελλάδα οι εορτασμοί, οι προσευχές, τα πανηγύρια και οι σκέψεις των πιστών δημιουργούν ένα κλίμα αγάπης, πίστης και ελπίδας που «πλημμυρίζει» και σκεπάζει σαν αγκαλιά, όλη τη χώρα μας. Η έκκληση για βοήθεια και η ανάγκη του να προσευχηθούμε στην Παναγία για ένα καλύτερο αύριο είναι κάτι που οι περισσότεροι πιστοί εύχονται. Είναι αυτή η γιορτή που μας φέρνει κοντά στην αγάπη. Στην αγάπη για τα θεία, στην αγάπη για τους ανθρώπους, στην αγάπη για το καλύτερο μέλλον μας, όπως αυτό μπορεί να οριστεί φυσικά. Όμως το να ζητάμε μόνο από την Μεγαλόχαρη και από τον Θεό να μας βοηθήσει δεν αρκεί. Ο αγώνας του καθενός μας είναι προσωπικός και ο δρόμος για την λύτρωση και την μετάνοια μακρύς και γεμάτος εμπόδια. Εμείς οφείλουμε να είμαστε πιστοί στα ιδανικά, στα ήθη και στα πιστεύω μας. Να κοιτάμε να πράττουμε το καλό, να βοηθάμε, να συγχωρούμε, να αγαπάμε και να μην κρατάμε κακίες και φυσικά να μην δημιουργούμε προβλήματα στους γύρω μας. Σίγουρα αν πράττουμε κατά αυτόν τον τρόπο και έχοντας πίστη στην καρδιά μας, ο δρόμος μας μπορεί να έχει εμπόδια και κακοτοπιές, αλλά εμείς πάντα θα τις αντιμετωπίζουμε και θα τις προσπερνάμε, μένοντας στο τέλος με ένα χαμόγελο πληρότητας και αγάπης. Ας μην θυμόμαστε, λοιπόν, να είμαστε άνθρωποι αγάπης μόνο στις μεγάλες αυτές γιορτές, αλλά ας είμαστε κάθε μέρα της ζωής μας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΚΙ ΑΛΛΑ...

του Γιώργου Μάλλιου



Σε συνέχεια της «Έρευνας Οικονομικής Συγκυρίας» του IOBE, τον Ιούλιο, στην έρευνα καταναλωτών εξετάζονται τρία πρόσθετα ζητήματα σε τριμηνιαία βάση, τα οποία εξειδικεύουν περισσότερο την πρόθεση για μείζονες αγορές διαρκών καταναλωτικών αγαθών (αυτοκίνητο, κατοικία) και έχουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον ως πρόδρομοι δείκτες για την ιδιωτική κατανάλωση. Αναλυτικά: • Ενίσχυση καταγράφει σε σχέση με τον Απρίλιο η πρόθεση αγοράς αυτοκινήτου εντός των επόμενων 12 μηνών, με το σχετικό δείκτη να διαμορφώνεται στις -87,0 (από -88,8) μονάδες. Αυτή η επίδοση παραμένει αισθητά δυσμενέστερη από τους αντίστοιχους ευρωπαϊκούς δείκτες, οι οποίοι διαμορφώθηκαν στις -59,2 (από -60,8) και στις -63,9 (από -65,4) μονάδες, στην ΕΕ και την Ευρωζώνη αντίστοιχα. Το 92,1% (από 94,5%) των καταναλωτών στην Ελλάδα δηλώνει ότι δεν είναι πιθανό να αγοράσει αυτοκίνητο εντός του προσεχούς 12μήνου.

• Ανάκαμψη σημειώνεται τον Ιούλιο σε σχέση με τον Απρίλιο και στην πρόθεση για

αγορά ή κατασκευή κατοικίας εντός των επόμενων 12 μηνών, με το σχετικό δείκτη να διαμορφώνεται στις -91,7 (από -92,4) μονάδες, ισοζύγιο επίσης χειρότερο από τους αντίστοιχους ευρωπαϊκούς δείκτες, οι οποίοι διαμορφώθηκαν στις -77,4 (από -79,0) και τις -80,8 (από -82,5) μονάδες, στην ΕΕ και την Ευρωζώνη αντίστοιχα. Το 3,1% (από 2,8%) των νοικοκυριών εγχωρίως δηλώνει εκ νέου ότι ίσως να προβεί σε αγορά / κατασκευή κατοικίας τον επόμενο χρόνο. • Βελτίωση καταγράφηκε στον δείκτη της πρόθεσης πραγματοποίησης σημαντικών δαπανών για βελτίωση / ανανέωση της κατοικίας εντός των επόμενων 12 μηνών, ο οποίος διαμορφώθηκε στις -69,3 (από -75,8) μονάδες. Οι ευρωπαϊκοί δείκτες έφτασαν τις -47,1 (από -46,7) στην ΕΕ και τις -50,4 (από -48,4) μονάδες στην Ευρωζώνη. Το ποσοστό των νοικοκυριών στην Ελλάδα που δηλώνουν ότι είναι αρκετά ή πολύ πιθανό να πραγματοποιήσουν σημαντικές δαπάνες αυτού του είδους εντός ενός χρόνου φτάνει στο 14,3% (από 10,6%).