

## Συμβαίνουν

“ΣΕΝΑΡΙΑ” ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ  
ΤΟΥ ΕΙΔΟΜΑΤΟΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ

Με την νέα αύξηση που θα πάρει ο κατώτατος μισθός θα επηρεαστεί και το επίδομα ανεργίας. Τα σενάρια που εξετάζονται είναι μία νέα άνοδος του κατώτατου μισθού μεταξύ 8% και 12%, δηλαδή να διαμορφωθεί μεταξύ 770 ευρώ, 784 ευρώ ή και στα 800 ευρώ. Η τελική απόφαση αναμένεται να ληφθεί σε επόμενη συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου, το οποίο αν και είχε προγραμματιστεί για την Παρασκευή 3 Μαρτίου, εντούτοις αναβλήθηκε λόγω της κήρυξης του τριήμερου εθνικού πένθους. Θα προηγηθεί σχετική εισήγηση του υπουργού Εργασίας, ενώ η ισχύς του νέου κατώτατου μισθού θα ξεκινήσει την 1η Απριλίου. Το επίδομα ανεργίας και ο κατώτατος μισθός. Τα τρία επικρατέστερα σενάρια για την αύξηση του κατώτατου μισθού: Αύξηση 5,5% με τον κατώτατο μισθό να διαμορφώνεται στα 751 ευρώ από τα 713 και να επανέρχεται στα επίπεδα της προμνημονίων εποχής. Αύξηση 7,75%, στα 768 ευρώ. Αύξηση 9,9%, στα 785 ευρώ, μια αύξηση η οποία απορροφά πλήρως τον πληθωρισμό (σύμφωνα με τα προκαταρκτικά στοιχεία της Eurostat, ο εναρμονισμένος πληθωρισμός στην Ελλάδα επιβραδύνθηκε περαιτέρω τον Ιανουάριο στο 7,2%). Η αύξηση του κατώτατου μισθού θα συμπαρασύρει και το επίδομα ανεργίας, αλλά και σειρά επιδομάτων που καταβάλει ο ΟΑΕΔ. Σήμερα το ημερήσιο επίδομα είναι στα 17,51 ευρώ το ημερήσιο και 438 ευρώ το μηνιαίο επίδομα. Έτσι: Εάν το επίδομα αυξηθεί 7,75% τότε θα διαμορφωθεί στα 471,95 ευρώ από 438 ευρώ που είναι σήμερα. Εάν το επίδομα αυξηθεί 9,6% τότε θα ανέλθει στα 480 ευρώ από 438 ευρώ που είναι σήμερα. Εάν το επίδομα αυξηθεί 12,2% τότε θα ανέλθει στα 491,40 ευρώ από 438 ευρώ που είναι σήμερα. Το ύψος του επιδόματος ανεργίας ορίζεται σε ποσοστό 55% του ημερομισθίου του ανειδίκευτου εργάτη, ανεξαρτήτως από το αν ο άνεργος αμειβόταν με μηνιαίο μισθό ή ημερομίσθιο (προσαυξανόμενο κατά 10% για κάθε προστατευόμενο μέλος).

-Κωνσταντίνα Ντέλλου-

ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ



Η efimerisdiakirixeon.gr είναι πιστοποιημένο Μέλος, ως ηλεκτρονικό μέσο ενημέρωσης, της Πλατφόρμας e-media της Γενικής Γραμματείας Ενημέρωσης και Επικοινωνίας.

ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΟΤΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟ  
ΔΕ ΦΤΑΙΝΕ ΟΙ ΜΙΣΘΟΙ

Η συνηθέστερη εξήγηση για τον πληθωρισμό είναι ότι προκαλείται από αυξημένη ζήτηση, που με τη σειρά της προκαλείται από το αυξημένο διαθέσιμο εισόδημα προς κατανάλωση, δηλαδή από το να έχουν μεγαλύτερους μισθούς οι εργαζόμενοι.

Μάλιστα, στις δεκαετίες του 1970 και 1980, όταν διαμορφώθηκαν πλευρές μιας οικονομικής ορθοδοξίας που ακόμη και σήμερα κυριαρχεί, τα συνδικάτα ήταν μαζί με τις χώρες του ΟΠΕΚ οι βολικοί «ένοχοι» για τον πληθωρισμό. Με έναν τρόπο αυτό συνδυάζει μια μονεταριστική οπτική – ιδιαίτερα προσφιλής σε αυτούς που αργότερα ονομάστηκαν νεοφιλελεύθεροι –, δηλαδή μια οπτική που θεωρούσε ότι το πρόβλημα ήταν η υπερβολική χρηματική κυκλοφορία με την εχθρότητα απέναντι στα συνδικάτα και το οργανωμένο εργατικό κίνημα. Αυτό εξηγεί και γιατί διαμορφώθηκε έκτοτε μια αντίληψη ότι οπότεδήποτε υπάρχει αύξηση του πληθωρισμού, η μόνη λύση είναι η αύξηση των επιτοκίων από την Κεντρική Τράπεζα με σκοπό να επιβραδυνθεί η οικονομία, να αυξηθεί η ανεργία και έτσι να συγκρατηθεί η άνοδος των μισθών. Μάλιστα, ειδικά η ανεργία θεωρήθηκε κατ’επανάληψη βασικός μοχλός μιας αντιπληθωριστικής πολιτικής, με αποκορύφωμα την ανάγκη να προσδιοριστεί το ποσοστό ανεργίας κάτω από το οποίο ανεβαίνει ο πληθωρισμός. Κομμάτι αυτής της λογικής και η αντίληψη ότι ο πληθωρισμός είναι κατά βάση φαινόμενο που αφορά την πλευρά της ζήτησης, ότι είναι αποτέλεσμα πλεονάζουσας ζήτησης (δημιουργημένη είτε από υπερβολική αύξηση του χρήματος που κυκλοφορεί είτε (ή σε συνδυασμό) από την αύξηση των μισθών).

Σε αυτό προστίθεται η αντίληψη του ενός ή του άλλου εξωγενούς παράγοντα που μπορούσε να προκαλέσει μια διατάραξη της προσφοράς ή να οδηγήσει σε μια απότομη αύξηση κάποιων εμπορευμάτων για συγκυριακούς λόγους, όπως για παράδειγμα συμβαίνει με τις ενεργειακές κρίσεις. Αυτό που υποτιμήθηκε σε όλη αυτή τη συζήτηση είναι η παράμετρος της προσφοράς και κυρίως το σε ποιο βαθμό μπορούμε να έχουμε πληθωρισμό μέσα από την προσπάθεια για διατήρηση υψηλών περιθωρίων κέρδους ή ακόμη και για διεύρυνσή τους. Δηλαδή, υποτιμήθηκε η επίπτωση που μπορεί να έχει στον πληθωρισμό η αύξηση των τιμών, όταν δεν μπορεί να υπάρξει κερδοφορία μέσα από τον βασικό μηχανισμό που υποτίθεται ότι αυξάνει τα περιθώρια κέρδους, που είναι η αύξηση της παραγωγικότητας μέσα από οργανωτικές και τεχνολογικές τομές που τελικά μειώνουν το πραγματικό κόστος παραγωγής. Η ΕΚΤ ανακαλύπτει το πρόβλημα με τα εταιρικά κέρδη. Σε αυτό τα φόντο έχει μεγάλο ενδιαφέρον ότι φαίνεται ότι και η ΕΚΤ αρχίζει να βρίσκεται αντιμέτωπη με αυτό ακριβώς το ερώτημα. Και αυτό γιατί έχουν πληθύνει τα στοιχεία και οι έρευνες που δείχνουν ότι για τη μεγάλη αύξηση του πληθωρισμού στο σταδιακό «άνοιγμα» μετά την πανδημία, δεν μπορούν να θεωρηθούν «ένοχοι» οι αυξήσεις μισθών γιατί σε γενικές γραμμές παρέμειναν σε επίπεδα χαμηλότερα του πληθωρισμού, στοιχείο που σε ορισμένες περιπτώσεις σήμαινε ότι είχαν απώλειες πραγματικού εισοδήματος. Ούτως ή άλλως αμφισβητείται και εάν ιστορικά οι μισθοί πυροδοτούν τον πληθωρισμό.

Συνέχεια σε σελ. 3

ΔΙΕΘΝΗ  
ΓΕΓΟΝΟΤΑ...

του Νίκου Οικονομάκη

## ΔΕ ΠΕΦΤΟΥΝ ΤΑ ΠΟΣΟΣΤΑ ΤΟΥ ΕΡΝΤΟΓΑΝ

Το κυβερνών Κόμμα Δικαιοσύνης και Ανάπτυξης (ΑΚΡ) του Τούρκου προέδρου Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν δείχνει μετά τον καταστροφικό σεισμό του περασμένου μήνα να έχει διατηρήσει σε μεγάλο βαθμό την υποστήριξη του εκλογικού σώματος ενόψει των εκλογών του Μαΐου, δηλώνουν σήμερα δημοσκοπικοί, παρά την ευρεία κριτική που ασκήθηκε στην αρχική του ανταπόκριση στην καταστροφή. Δύο δημοσκοπήσεις αυτήν την εβδομάδα έδειξαν ότι η αντιπολίτευση δεν έλαβε νέα υποστήριξη, εν μέρει λόγω της αποτυχίας της μέχρι στιγμής να ορίσει υποψήφιο, ενώ απομένουν μόλις δύο μήνες από τις εκλογές, και εν μέρει λόγω της απουσίας από την πλευρά της ενός χειροπιαστού σχεδίου για την ανοικοδόμηση των περιοχών που καταστράφηκαν από τον σεισμό. «Ο σεισμός δεν αποδυνάμωσε την κυβέρνηση τόσο όσο θα περίμενε η αντιπολίτευση», δήλωσε στο Reuters ο πρόεδρος της εταιρείας δημοσκοπήσεων Metropoll Εζέρ Σεντζάρ. Τα δημοσκοπικά στοιχεία της εταιρείας τον δείχνουν τον συνασπισμό του Ερντογάν με το Κόμμα Εθνικιστικής Δράσης (MHP) να έχουν το προβάδισμα στην περίπτωση επικείμενων εκλογών, μολονότι έχει χάσει αρκετές ποσοστιαίες μονάδες υποστήριξης σε σύγκριση με τον Ιανουάριο. Πάνω από 45.000 άνθρωποι σκοτώθηκαν στην Τουρκία και περισσότεροι από ένα εκατομμύριο έμειναν άστεγοι μετά τον μεγάλο σεισμό που έπληξε το νοτιοανατολικό τμήμα της στις 6 Φεβρουαρίου --στην χειρότερη καταστροφή στην σύγχρονη ιστορία της χώρας. Ο Ερντογάν ανέφερε την Τετάρτη ότι οι εκλογές θα διεξαχθούν στις 14 Μαΐου, εμμένοντας στο προηγούμενο σχέδιό του για τις εκλογές παρά τα ερωτήματα που εγείρονται όσον αφορά το κατά πόσον αυτές θα είναι εφικτό να διεξαχθούν στην ζώνη που επλήγη σφοδρά από τον σεισμό.

## “ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΩΝ” 1946 - 2023:

Η εφημερίδα που για 77 χρόνια έχει καταστεί συνώνυμη με τις διακηρύξεις, συνεχίζει παράλληλα να «γράφει» ιστορία στον ευρύτερο χώρο της καθημερινής οικονομικής ενημέρωσης καθώς και της ευρύτερης ενημέρωσης μέσω άρθρων, σχολίων, αναλύσεων και ευθυμογραφημάτων, προσηλωμένη πάντα στους κανόνες της πρέπουσας δημοσιογραφικής δεοντολογίας.

## ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΙΣ

## ΔΙΑΦΟΡΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αρ. Πρωτ.: 15364

Διεύθυνση : Χατζηπέτρου 5 – Νεάπολη – Βόλος

Τ.Κ. : 38334

Πληροφορίες: ΔΙΒΑΝΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ

Τηλέφωνο: 2421353173

Email: d.divani@volos-city.gr

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Για την επισκευή οχήματος τύπου : ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ με Αριθμ. Κυκλοφορίας ΚΗΗ 3026 εταιρ.κατασκευής RENAULT της υπηρεσίας Δ/σης ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ της Δημοτικής Ενότητας ΒΟΛΟΣ με αρ.πλαισίου VF629A HB0 00000765- χρειάζεται να γίνει: Αντικατάσταση οπίσθιων ελαστικών διαστάσεων 295/80R22.5 (τεμ.4). . Αναγκαία ανταλλακτικά : Σύστημα κίνησης (Διαφορικό) - Διαστάσεις 295/80R22.5 (τεμ.4). - Δείκτης φορτίου: 152/148 - Δείκτης ταχύτητας: Μ - Τύπος πέλματος ημιτρακτερωτό - Ένδειξη M+S - Αστικές και εθνικές μεταφορές - Με ελάχιστη πρόσφυση στην βροχή Β - Ευρωπαϊκών προδιαγραφών - Από εταιρεία πλήρες μέλος του ETRTO - Πιστοποίηση 1ης τοποθέτησης στο πέλμα. . Η επισκευή θα γίνει σε εξωτερικό συνεργείο. .

Ο κωδικός χρέωσης είναι: 20.6263.001 . Καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να προσκομίσουν ενσφράγιστες οικονομικές προσφορές σύμφωνα με το επισυναπτόμενο υπόδειγμα έως την Τρίτη , 7/3/2023 και ώρα 12:00 π.μ..

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αρ. Πρωτ.: 15083

Διεύθυνση : Χατζηπέτρου 5 – Νεάπολη – Βόλος

Τ.Κ. : 38334

Πληροφορίες: ΔΙΒΑΝΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ

Τηλέφωνο: 2421353173

Email: d.divani@volos-city.gr

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Για την επισκευή οχήματος τύπου : ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΤΥΠΟΥ με Αριθμ. Κυκλοφορίας ΚΗΥ 9274 εταιρ.κατασκευής MITSUBISHI της υπηρεσίας Δ/σης ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ της Δημοτικής Ενότητας ΒΟΛΟΣ με αρ.πλαισίου MM-BONK6401D039061- χρειάζεται να γίνει: Αντικατάσταση εμπρόσθιων ελαστικών (τεμ.4) λόγω φθοράς. . Αναγκαία ανταλλακτικά : Ελαστικά τύπου 185R14 (τεμ.4), Ευρωπαϊκών προδιαγραφών, δείκτης φορτίου/ταχύτητας 102/100R 8P.R., ίσιο πέλμα , δείκτης πρόσφυσης στο βρεγμένο Β, πιστοποίηση πρώτης τοποθέτησης στην Ευρωπαϊκή αγορά, από εταιρία πλήρες μέλος του ETRTO. . Η επισκευή θα γίνει σε εξωτερικό συνεργείο. .

Ο κωδικός χρέωσης είναι: 20.6263.001 . Καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να προσκομίσουν ενσφράγιστες οικονομικές προσφορές σύμφωνα με το επισυναπτόμενο υπόδειγμα έως την Τρίτη , 7/3/2023 και ώρα 12:00 π.μ..

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αρ. Πρωτ.: 14917

Διεύθυνση : Χατζηπέτρου 5 – Νεάπολη – Βόλος

Τ.Κ. : 38334

Πληροφορίες: ΔΙΒΑΝΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ

Τηλέφωνο: 2421353173

Email: d.divani@volos-city.gr

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Για την επισκευή οχήματος τύπου : ΣΑΡΩΘΡΟ με Αριθμ. Κυκλοφορίας ΜΕ 140256 εταιρ.κατασκευής JOHNSTON της υπηρεσίας Δ/σης ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ της Δημοτικής Ενότητας ΒΟΛΟΣ με αρ.πλαισίου TEBC50AF7JKVJ1232- χρειάζεται να γίνει: Αντικατάσταση ελαστικών λόγω φθοράς (τεμ.4). . Αναγκαία ανταλλακτικά : Ελαστικά - Διάσταση: 265/70R19.5 - Δείκτης φορτίου: 140/138 - Δείκτης ταχύτητας: Μ - Σύστημα διεύθυνσης (τιμόνι) τεμ.2 - Τύπος πέλματος στρωτό (ίσιο) - Αστικές - Εθνικές Μεταφορές - Ένδειξη M+S - με ελάχιστη πρόσφυση στη βροχή Β - Σύστημα κίνησης (διαφορικού) τεμ.2 - Τύπος πέλματος ημιτρακτερωτό - Αστικές - Εθνικές Μεταφορές - Ένδειξη M+S - με ελάχιστη πρόσφυση στη βροχή Β - Εμπρός - Πίσω ίδιου κατασκευαστικού οίκου (ίδια μάρκα) - από εταιρεία πλήρη μέλους του ETRTO - με πιστοποίηση 1ης τοποθέτησης - Ευρωπαϊκών Προδιαγραφών. . Η επισκευή θα γίνει σε εξωτερικό συνεργείο. .

Ο κωδικός χρέωσης είναι: 20.6263.001 . Καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να προσκομίσουν ενσφράγιστες οικονομικές προσφορές σύμφωνα με το επισυναπτόμενο υπόδειγμα έως την Τρίτη , 7/3/2023 και ώρα 12:00 π.μ..

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αρ. Πρωτ.: 15049

Διεύθυνση : Χατζηπέτρου 5 – Νεάπολη – Βόλος

Τ.Κ. : 38334

Πληροφορίες: ΜΑΛΑΚΑΣΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

Τηλέφωνο: 2421353172

Email: d.malakasiotis@volos-city.gr

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Για την επισκευή οχήματος τύπου : ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ με Αριθμ. Κυκλοφορίας ΚΗΟ 9438 εταιρ.κατασκευής FIAT της υπηρεσίας Δ/σης ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ της Δημοτικής Ενότητας ΒΟΛΟΣ με αρ.πλαισίου ZFA1850000012304- χρειάζεται να γίνει: Αντικατάσταση μοτέρ υαλοκαθαριστήρων ενδεικτικού τύπου FIAT 9948349. Αναγκαία ανταλλακτικά : Μοτέρ υαλοκαθαριστήρων ενδεικτικού τύπου FIAT 9948349. .

Η επισκευή θα γίνει στο συνεργείο του Δήμου. .

Ο κωδικός χρέωσης είναι: 20.6263.001 . Καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να προσκομίσουν ενσφράγιστες οικονομικές προσφορές σύμφωνα με το επισυναπτόμενο υπόδειγμα έως την Παρασκευή , 3/3/2023 και ώρα 12:00 π.μ..

## ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΩΝ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

-ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ: 1946-

• ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ: Χρήστος - Χαράλαμπος Μάλλιος

• ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΣΥΝΤΑΞΗ: Υψηλάντου 18 - Γαλάτσι - Τ.Κ.: 111 46 - Τηλ./Fax: 210- 2130664

• ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗ: Τηλ./Fax: 210 - 2130664.

e-mail.: info@efimerisdiakirixeon.gr site: www.efimerisdiakirixeon.gr

• ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΚΤΥΠΩΣΗ: PRINT CENTER - Τράλλεων 145Α - Γαλάτσι - Τ.Κ. 111 46

-Τηλ.: 210- 2922129 - Fax.: 210-2922117 - E-mail: foto\_cop@otenet.gr.

Η "Εφημερίς Διακηρύξεων"

είναι μέλος της Ένωσης Ανταποκριτών Ελληνικού Τύπου Εξωτερικού

• Χειρόγραφα και επιστολές προς την Εφημερίδα δεν επιστρέφονται

## ΣΥΝΑΡΟΜΕΣ

## Ετήσιες

Ιδιώτες: 60 € internet – 95 € έντυπη.  
Εταιρίες: 75 € internet – 105 € έντυπη.  
Οργανισμοί – Τράπεζες: 95 € internet – 120 € έντυπη.

## Εξαμηνίες

Ιδιώτες: 40 € internet – 65 € έντυπη.  
Εταιρίες: 45 € internet – 70 € έντυπη.  
Οργανισμοί – Τράπεζες: 55 € internet – 90 € έντυπη.

Οι ανωτέρω τιμές επιβαρύνονται με 6% Φ.Π.Α.



## ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΙΣ

## ΔΙΑΦΟΡΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Αρ. Πρωτ.: 14913  
Διεύθυνση : Χατζηπέτρου 5 – Νεάπολη – Βόλος  
Τ.Κ. : 38334  
Πληροφορίες: ΔΙΒΑΝΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ  
Τηλέφωνο: 2421353173  
Email: d.divani@volos-city.gr

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Για την επισκευή οχήματος τύπου : ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ με Αριθμ. Κυκλοφορίας ΜΕ 87966 εταιρ.κατασκευής NISSAN της υπηρεσίας Δ/νσης ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ της Δημοτικής Ενότητας ΒΟΛΟΣ με αρ.πλαισίου VWASBFTL 053816093- χρειάζεται να γίνει: Αντικατάσταση ελαστικών λόγω φθοράς (τεμ.6). . Αναγκαία ανταλλακτικά : Ελαστικά (τεμ.6), - Διάσταση 185/75R16 - Δείκτης φορτίου 104 - Δείκτης ταχύτητας R - Ευρωπαϊκών προδιαγραφών - Από εταιρεία πλήρη μέλος του ETRTO - Πιστοποίηση 1ης Τοποθέτησης - Με ελάχιστη πρόσφυση στην βροχή Β . Η επισκευή θα γίνει σε εξωτερικό συνεργείο.  
Ο κωδικός χρέωσης είναι: 20.6263.101 . Καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να προσκομίσουν ενσφράγιστες οικονομικές προσφορές σύμφωνα με το επισυναπτόμενο υπόδειγμα έως την Τρίτη , 7/3/2023 και ώρα 12:00 π.μ..

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Αρ. Πρωτ.: 12257  
Διεύθυνση : Χατζηπέτρου 5 – Νεάπολη – Βόλος  
Τ.Κ. : 38334  
Πληροφορίες: ΔΙΒΑΝΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ  
Τηλέφωνο: 2421353173  
Email: d.divani@volos-city.gr

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Για την επισκευή οχήματος τύπου : ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ με Αριθμ. Κυκλοφορίας ΚΗΗ 3022 εταιρ.κατασκευής FIAT της υπηρεσίας Δ/νσης ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ της Δημοτικής Ενότητας ΒΟΛΟΣ με αρ.πλαισίου ZFA22300005721307- χρειάζεται να γίνει: Αντικατάσταση ελαστικών 175/80R14C λόγω φθοράς (τεμ.4) . Αναγκαία ανταλλακτικά : Ελαστικά (τεμ.4) - Διάσταση 175/80R14C - Δείκτης φορτίου 99 - Δείκτης ταχύτητας S - Ευρωπαϊκών προδιαγραφών - Από εταιρεία πλήρη μέλος του ETRTO - Πιστοποίηση 1ης Τοποθέτησης - Με ελάχιστη πρόσφυση στην βροχή C . Η επισκευή θα γίνει σε εξωτερικό συνεργείο. .  
Ο κωδικός χρέωσης είναι: 15.6263.001 . Καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να προσκομίσουν ενσφράγιστες οικονομικές προσφορές σύμφωνα με το επισυναπτόμενο υπόδειγμα έως την Δευτέρα , 20/2/2023 και ώρα 12:00 π.μ..

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Αρ. Πρωτ.: 12412  
Διεύθυνση : Χατζηπέτρου 5 – Νεάπολη – Βόλος  
Τ.Κ. : 38334  
Πληροφορίες: ΔΙΒΑΝΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ  
Τηλέφωνο: 2421353173  
Email: d.divani@volos-city.gr

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Για την επισκευή οχήματος τύπου : ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ με Αριθμ. Κυκλοφορίας ΚΗΗ 6061 εταιρ.κατασκευής MERCEDES BENZ AROCS της υπηρεσίας Δ/νσης ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ της Δημοτικής Ενότητας ΒΟΛΟΣ με αρ.πλαισίου WDB96420010290618- χρειάζεται να γίνει: Αντικατάσταση σερ κάμερας.  
. Αναγκαία ανταλλακτικά : Κάμερα kit TIBO (BY-08977MS-MIC), 7,0 ίντσες (178mm) TFT LCD monitor, 2 camera input, CE Approved, OSD Menu Function, Camera Rated IP69, Night Vision:10m, 20m Metre Cable, 12V. . Η επισκευή θα γίνει στο συνεργείο του Δήμου. .  
Ο κωδικός χρέωσης είναι: 20.6263.001 . Καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να προσκομίσουν ενσφράγιστες οικονομικές προσφορές σύμφωνα με το επισυναπτόμενο υπόδειγμα έως την Τετάρτη , 22/2/2023 και ώρα 12:00 π.μ..

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΣΟΔΩΝ & ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ  
ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ & ΡΥΘΜΙΣΗΣ  
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ  
Παλαιολόγου 4, 65403  
2513500072  
@ esoda@kavala.gov.gr

Στις 28 Μαρτίου 2023 ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00π.μ. στην αίθουσα συγκεντρώσεων και συνεδριάσεων της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου Καβάλας, στον 1ο όροφο επί της οδού Κ.Παλαιολόγου 4 και μπροστά στην αρμόδια Επιτροπή, θα διεξαχθεί πλειοδοτική, φανερή και προφορική δημοπρασία για την εκποίηση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ), Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής τους(ΟΤΚΖ) και πλαστικών & μεταλλικών κάδων και μη επικίνδυνων μεταλλικών αποβλήτων.

Η διάρκεια της σύμβασης ή των συμβάσεων που θα προκύψουν θα είναι για πέντε (5) έτη και θα ισχύει/ ισχύουν από την ημερομηνία υπογραφής της/τους. Πρώτη προσφορά ( τιμή εκκίνησης) για κάθε είδος, ορίζεται ως εξής:

για τα ΑΛΕ ορίζονται τα €29/ton.  
για τις διαφορετικές κατηγορίες ΟΤΚΖ ορίζονται :

€ 51 για αυτοκίνητα (συντελεστής βαρύτητας κατηγορίας: 81%)

€15 για μοτοσυκλέτες 2κυκλες/ 3κυκλες και μοτοποδήλατα (συντελεστής βαρύτητας κατηγορίας: 5%)

€ 10 για ρυμουλκούμενα (τρέιλλορ) (συντελεστής βαρύτητας κατηγορίας: 3%)

€ 21 για σκάφη μήκους έως 5m (συντελεστής βαρύτητας κατηγορίας: 4%)

€ 36 για σκάφη μήκους άνω των 5m (συντελεστής βαρύτητας κατηγορίας: 3%)

€ 81 για τροχόσπιτα και καντίνες (συντελεστής βαρύτητας κατηγορίας: 2%)

€ 101 για μηχανήματα έργου (συντελεστής βαρύτητας κατηγορίας: 2%)

για τους μεταλλικούς/ πλαστικούς κάδους και λοιπά μη επικίνδυνα μεταλλικά απόβλητα ορίζονται:

Μεταλλικοί κάδοι: €111/ton  
Πλαστικοί κάδοι: €101/ton  
Μη επικίνδυνα μεταλλικά απόβλητα: €131/ton

Αντίγραφα της διακήρυξης χορηγούνται από το Τμήμα Εσόδων και Περιουσίας (κτίριο Δημοτικής Αστυνομίας) κατά τις εργάσιμες ημέρες και κατά τις ώρες 8:00 έως 15:00 καθώς επίσης και από το Τμήμα Περιβάλλοντος & Πολιτικής Προστασίας (κτίριο ΔΕΥΑΚ- Περιγιάλι) κατά τις εργάσιμες ημέρες και κατά τις ώρες 9:00 έως 13:00. Τηλέφωνα επικοινωνίας: 2513500, 2513500187, 2510839645.

Συνέχεια από σελ. 1

Αντίθετα, διαπιστώθηκε ότι το 2021 αλλά και ως ένα βαθμό το 2022 αυτό που παρατηρήθηκε ήταν μια προσπάθεια να διευρυνθούν τα περιθώρια των εταιρικών κερδών. Αυτό αποτυπώθηκε ιδίως στις ΗΠΑ σε μια σημαντική αύξηση της συμμετοχής των εταιρικών κερδών στο ΑΕΠ το 2021, σε επίπεδα υψηλότερα από άλλες περιόδους. Αλλά και στην Ευρώπη, οι εταιρείες καταναλωτικών ειδών διευρύναν πέρσι το μέσο περιθώριο κέρδους τους στο 10,7%, αρκετά υψηλότερα από το 2019, την τελευταία προπανδημική χρονιά. Και αναλύσεις έχουν δείξει ότι είχαν υψηλότερη συμμετοχή στην αύξηση του πληθωρισμού σε σχέση με τους μισθούς και τους φόρους. Ας μην ξεχνάμε ότι αυτό έχει να κάνει και τον τρόπο που διαμορφώνονται εταιρικές κουλτούρες στις σύγχρονες οικονομίες. Η ολόένα και μεγαλύτερη βαρύτητα των χρηματοοικονομικών εταιρειών και ο τρόπος που αντιμετωπίζουν την έννοια της απόδοσης μιας επένδυσης αλλά και η επιδίωξη να βλέπουν υψηλές κερδοφορίες οι μέτοχοι, διαμορφώνει ένα ευνοϊκό κλίμα για πιο επιθετικές αυξήσεις τιμών, παρά για τις επενδύσεις που μεσοπρόθεσμα θα διευρύνουν το περιθώριο κέρδους μέσα από τομές στην παραγωγικότητα. Όλα αυτά φέρνουν σε μια κάπως αμήχανη θέση την ΕΚΤ, καθώς μέχρι τώρα κυρίως κινείται στην κατεύθυνση των αντιπληθωριστικών πολιτικών με αύξηση των επιτοκίων, που όμως ενέχουν και τον κίνδυνο να επιτείνουν τυχόν υφεσιακές δυναμικές και μάλλον δεν μπορούν τόσο εύκολα να αντιμετωπίσουν ένα πληθωρισμό που τροφοδοτείται από την προσπάθεια για αυξημένα κέρδη. Ποια αντιπληθωριστική πολιτική για έναν πληθωρισμό που τροφοδοτείται από τα κέρδη;

Και η αμηχανία γίνεται εντονότερη όταν γίνεται αντιληπτό όσο γίνεται αντιληπτό ότι ένα τέτοιο είδος πληθωρισμού δεν θα καμφθεί τόσο εύκολα με τα παραδοσιακά αντιπληθωριστικά όπλα. Προφανώς, θα μπορούσε να υποθέσει κανείς ότι μια προσπάθεια να περιοριστεί σημαντικά η ζήτηση μέσα από ακριβό δανεισμό, ύφεση, αύξηση της ανεργίας στο τέλος θα κάνει τις επιχειρήσεις να «βάλουν νερό στο κρασί τους» και να μειώσουν τιμές ή να σταματήσουν να τις αυξάνουν. Όμως, δεν θα είναι τόσο γρήγορο και το πραγματικό κόστος μπορεί να είναι μεγάλο. Από την άλλη, η άλλη λύση, δηλαδή αυτή που παρεμβαίνει στην πλευρά της προσφοράς και προσπαθεί να συγκρατήσει τις τιμές, ακόμη και με παρεμβάσεις σε αυτές, είναι αρκετά πέρα από τον τρόπο που έχει διαμορφωθεί μια ολόκληρη παράδοση μη παρέμβασης του κράτους. Γιατί μπορεί να εξετάζεται το εάν μπορούν να εφαρμοστούν μέτρα τύπου «καλαθιού του νοικοκυριού» σε ευρωπαϊκές χώρες, όμως η έννοια της παρέμβασης στις τιμές, τον περιορισμό των κερδών ή της «διατίμησης» παραμένει ξένη σε όσους σχεδιάζουν την οικονομική πολιτική. Αλλά αυτό δεν αναιρεί την ανάγκη, να εξεταστούν μέτρα που όντως να αντιμετωπίζουν τη ρίζα της τρέχουσας αύξησης του πληθωρισμού. (in.gr)

# Η ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΕΙ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ



## Ο ΤΕΝΤΟΓΛΟΥ 'ΠΕΤΑΞΕ' ΣΤΗ ΚΟΡΥΦΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ!

Ο Έλληνας πρωταθλητής επιβεβαίωσε την ανωτερότητα του και κατέκτησε το χρυσό μετάλλιο στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα κλειστού στίβου, γράφοντας ιστορία στο μήκος. Μετά τη Γλασκώβη το 2019 και το Τορόντο το 2021, ο Τεντόγλου έγραψε ιστορία, καθώς στέφθηκε για τρίτη σερί φορά Πρωταθλητής Ευρώπης στον κλειστό στίβο. Είναι ο πρώτος αθλητής στην ιστορία του μήκους, ο οποίος καταφέρνει αυτό το μοναδικό επίτευγμα, ενώ παράλληλα κατέκτησε το όγδοο μετάλλιο του σε μεγάλες διοργανώσεις. Κι όλα αυτά μόλις στα 25 του! Με απλά λόγια ο Μίλτος Τεντόγλου είναι Ο κορυφαίος του αθλήματος κι ένας από τους καλύτερους στην ιστορία του στίβου. Ένας αθλητής που έχει ήδη καταφέρει να γράψει με χρυσά γράμματα το όνομα του στα βιβλία της ιστορίας. Μολονότι, όπως έχει πει δεν του αρέσει να αγωνίζεται πρωί, ο Έλληνας πρωταθλητής «πέταξε» με το «καλημέρα», κάνοντας 8,30μ. στο πρώτο άλμα. Η προσπάθεια αυτή, την οποία δεν είδαμε ποτέ σε ζωντανή μετάδοση, έμελλε να του δώσει και το χρυσό μετάλλιο, καθώς κανένας άλλος δεν μπόρεσε να το ξεπεράσει. Ο μοναδικός που το πλησίασε ήταν ο... Τεντόγλου, ο οποίος έκανε 8,29μ. στην τελευταία του προσπάθεια! Ο ορισμός της σταθερότητας, για τον ασυναγώνιστο Μίλτο, ο οποίος μπορεί γράψει ιστορία σε κάθε του άλμα.

—Ο Φύλαθλος—

## ΥΓΕΙΑ

## ΚΑΙ

## ΕΠΙΣΤΗΜΗ

### Σύνδρομο στέρησης ύπνου και άπνοια ύπνου: Δύο σύγχρονες «επιδημίες» που πρέπει να μην αγνοούμε.

Ολοένα και περισσότερο αναδεικνύεται η αξία και σημασία του καλού ύπνου. Έτσι ακούμε συνεχώς – και κατ' επέκταση οι ειδικοί του ύπνου ερωτώνται – πόσες ώρες θα πρέπει να κοιμόμαστε (ποσότητα του ύπνου) αλλά και για την ποιότητα του ύπνου. Το ερώτημα ποιο από τα δύο, ποσότητα ή ποιότητα, είναι πιο σημαντικό για την ευζωία και την σωματική και ψυχική ευεξία, είναι πλασματικό, αφού και τα δύο είναι εξίσου σημαντικά. Φαίνεται ότι οι 7-9 ώρες ύπνου (και ο μέσος όρος 8 ώρες) ή τουλάχιστον 7 ώρες, όπως προτείνει η Αμερικανική Ακαδημία Ιατρικής του Ύπνου (AASM), συνδέονται με μικρότερα ποσοστά καρδιαγγειακών νοσημάτων, διαβήτη, καρκίνου, εμφάνισης άνοιας και τελικά με μεγαλύτερο προσδόκιμο ζωής. Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι όσοι χρειάζονται 6 ώρες (short sleepers) ή περισσότερες από 9 ώρες (long sleepers) θα πάθουν τα παραπάνω. Οι πραγματικές ανάγκες για ύπνο αναδεικνύονται μόνο εάν εμπιστευθούμε την αυθόρμητη αφύπνιση (χωρίς ξυπνητήρι δηλαδή), όπως γίνεται όταν δεν δουλεύουμε.

Σύνδρομο στέρησης ύπνου, μια σύγχρονη επιδημία

Το σύνδρομο χρόνιας στέρησης ύπνου είναι μια σύγχρονη επιδημία. Χαρακτηριστικά, από το 1980 και μετά κοιμόμαστε κατά μέσο όρο 7 ώρες (ίσως και λιγότερες) την ημέρα, δηλαδή 2 ώρες λιγότερες σε σχέση με το 1920. Υπολογίζεται ότι 1/3 με 1/4 των ενηλίκων στερούνται χρονίως των απαραίτητων ωρών ύπνου, με αποτέλεσμα τα προαναφερθέντα για την υγεία τους.

Από το ΑΠΕ-ΜΠΕ

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΚΙ ΑΛΛΑ...

του Γιώργου Μάλλιου



—Το αξιόχρεο θα οδηγήσει στην κατάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας, αποκάλυψε στο χθεσινό του ραντεβού με την Ελλάδα ο οίκος αξιολόγησης Score. Επίσης, επιβεβαίωσε τις εκτιμήσεις ότι οι εκλογές έχουν δώσει παράταση στις αναβαθμίσεις. Εκτός απροόπτου λοιπόν η ολοκλήρωση των εκλογών ανοίγει το δρόμο για την αναβάθμιση της Ελλάδας σε επενδυτική βαθμίδα. Χθες, Παρασκευή, η Score Ratings διατηρεί στο BB+ την αξιολόγηση της ελληνικής οικονομίας, δίνοντας θετικό outlook. Να σημειωθεί ότι ο γερμανικός οίκος δεν αναγνωρίζεται από την ΕΚΤ. Η Score εκτίμησε ανάπτυξη 1,3% για το 2023 πριν από 2,0% το 2024, μετά από 8,4% το 2021 και εκτιμώμενο 4,9% το 2022. Το πιο κρίσιμο χρονικό ορόσημο είναι ο μετεκλογικός, φθινοπωρινός νέος γύρος αξιολογήσεων. Εκείνο το διάστημα, οι οίκοι και οι αγορές θα αξιολογήσουν την οικονομική και πολιτική κατάσταση ώστε να προβούν σε ανάλογες κινήσεις. Ως προς τον παράγοντα “πολιτική σταθερότητα” οι αγορές έχουν απορροφήσει τους κραδασμούς από την αλλαγή του εκλογικού συστήματος. Όποια κυβέρνηση αναλάβει μετά τις εκλογές, δεν προβλέπεται κάποια ουσιαστική αλλαγή στην οικονομική πολιτική μετά τις κάλπες και έτσι δεν διακυβεύονται οι στόχοι για χρέος, έλλειμμα και μεταρρυθμίσεις. Τι θα κάνει η Moody's. Η ελληνική οικονομία απέχει μια βαθμίδα (από την επενδυτική) σε ότι αφορά τα κλίμακα των S&P και DBRS. Για τη Fitch απέχει πλέον μία και για τη Moody's απέχει τρεις.

Έτσι, στο άμεσο μέλλον το μεγάλο ενδιαφέρον επικεντρώνεται στην αξιολόγηση της Moody's στις 17 Μαρτίου 2023. Το ζητούμενο είναι αν θα προχωρήσει σε αναβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας της χώρας. Διότι ο εν λόγω οίκος βρίσκεται τρεις βαθμίδες χαμηλότερα από την επενδυτική στην κατηγορία «Ba3» σε σχέση με τους υπόλοιπους οίκους. Ο δρόμος προς την επενδυτική βαθμίδα. Οι μακροπρόθεσμες αξιολογήσεις θα μπορούσαν να αναβαθμιστούν, σύμφωνα με την έκθεση της Score, κατά μία βαθμίδα στην επενδυτική βαθμίδα εάν, μεμονωμένα ή συλλογικά: διατηρηθεί η ευρωπαϊκή στήριξη για την Ελλάδα μέσω ενισχυμένης μονιμότητας της ευρωπαϊκής θεσμικής υποστήριξης των ελληνικών αγορών χρέους και της βιωσιμότητας του χρέους μετά τις επερχόμενες εκλογές και πέρα από την Κρίση Covid-19 η ονομαστική ανάπτυξη και η δημοσιονομική εξυγίανση διατηρούν μια ισχυρή και διαρκή πτωτική τροχιά του δημόσιου χρέους, οι κίνδυνοι του τραπεζικού τομέα μειωθούν περαιτέρω, ενισχύοντας την παροχή πιστώσεων προς τον ιδιωτικό τομέα και οι διαρθρωτικές οικονομικές και εξωτερικές ανισορροπίες περιορίζονται, αυξάνοντας το μεσοπρόθεσμο αναπτυξιακό δυναμικό και ενισχύοντας τη μακροοικονομική βιωσιμότητα.

Τι μπορεί να φέρει υποβάθμιση

Αντίθετα, οι προοπτικές θα μπορούσαν να αναθεωρηθούν σε σταθερές εάν, μεμονω-

μένα ή συλλογικά: η στήριξη του Ευρωσυστήματος για το ελληνικό χρέος περιοριζόταν ή αποδεικνυόταν αναποτελεσματική, πυροδοτώντας την αποκρυστάλλωση πιο σοβαρών σεναρίων αγοράς.

οι δημοσιονομικές πολιτικές παραμένουν χαλαρές για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα ή επέρχεται πιο σοβαρή οικονομική ύφεση, επιποδίζοντας ή αναστρέφοντας μια τρέχουσα τροχιά μειώσεων του δείκτη δημόσιου χρέους.

Η δέσμευση μεταρρυθμίσεων εξασθενήσει μετά τις εκλογές του 2023, μετριάζοντας τις προοπτικές για περικοπή των μακροοικονομικών ανισορροπιών και υπονομεύοντας την ενδεχόμενη ευρωπαϊκή στήριξη.

Μείωση χρέους και κόκκινα δάνεια

Η ισχυρή μείωση του δείκτη χρέους της γενικής κυβέρνησης και του ελλείμματος της γενικής κυβέρνησης από το 2020 αντιπροσωπεύει μια πιστωτική ισχύ, υποστηριζόμενη από την οικονομική ανάκαμψη, τον αυξημένο πληθωρισμό παράλληλα με την εξυγίανση του πρωτογενούς δημοσιονομικού ελλείμματος. Σύμφωνα με την Score, η δημοσιονομική δυναμική ενισχύεται περαιτέρω από τις προηγούμενες σημαντικές βελτιώσεις στη δομή του δημόσιου χρέους. Τέλος, οι πολιτικές διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων έχουν περιορίσει σημαντικά τους δείκτες των υψηλών μη εξυπηρετούμενων δανείων (NPL) και έχουν ενισχύσει τη σταθερότητα του τραπεζικού συστήματος, ενώ έχουν δρομολογηθεί πολιτικές που κινητοποιούν τις επενδύσεις του ιδιωτικού τομέα, μετριάζουν τα σημεία συμφόρησης που συνδέονται με αδυναμίες στο ελληνικό τραπεζικό σύστημα και ιστορικά χαμηλά ιδιωτικά επένδυση. Η έκθεση της Score Ratings επισημαίνει ότι υπάρχουν και τρεις κυρίως κίνδυνοι για την ελληνική οικονομία και την πιστοληπτική ικανότητα της χώρας. Πρώτον, το υψηλό δημόσιο χρέος, που αντιπροσωπεύει μια συνεχή ευπάθεια καθώς οι αγορές επανεκτιμούν τον κίνδυνο που σχετίζεται με τους υπερχρεωμένους κρατικούς δανειολήπτες της ζώνης του ευρώ εν μέσω αυξημένου πληθωρισμού και αύξησης των επιτοκίων της κεντρικής τράπεζας. Επιπλέον, η σταδιακή αποδυνάμωση μιας ισχυρής δομής χρέους, με υψηλότερο κόστος αναχρηματοδότησης, σταδιακή μετάβαση από το δημόσιο στην ιδιωτική ιδιοκτησία του χρέους και μικρότερους μέσους όρους διάρκειας του νέου χρέους, αντανάκλα μια πιστωτική πρόκληση. Δεύτερον, οι αδυναμίες του τραπεζικού τομέα που σχετίζονται με τους μειωμένους δείκτες κεφαλαιακής επάρκειας, την ενίσχυση των διασυνδέσεων κρατικών τραπεζών και τα αυξημένα NPLs σε σύγκριση με τους μέσους όρους της ζώνης του ευρώ αντικατοπτρίζουν πιστωτική αδυναμία. Τέλος, οι διαρθρωτικές οικονομικές αδυναμίες με τη μορφή μέτριου μεσοπρόθεσμου αναπτυξιακού δυναμικού και η υψηλή ανεργία.

Πηγή: OT.GR

**ΧΡΗΣΙΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ:** Ένωση Καταναλωτών «Η ποιότητα της Ζωής» 210-3304444 • Άμεση Επέμβαση Λιμενικού Σώματος 108 • Τουριστική Αστυνομία 1571 • Γιατροί Χωρίς Σύνορα 210-5200500 • Κέντρο Ελέγχου & Πρόληψης Νοσημάτων 210-5212000 • Εθνικό Κέντρο Κοινωνικής Αλληλεγγύης 197 • Πυροσβεστική Υπηρεσία 199 • Συντονιστικό Κέντρο Αντιμετώπισης Πυρκαγιών Δασών 1591 • Εφημερεύοντα Νοσοκομεία • Φαρμακεία 14944 • Εθνικό Κέντρο Δηλητηριάσεων 210-7793777 • Κοινωνική Βοήθεια 197 • Ανοικτή Συμβουλευτική Γραμμή για το AIDS 210-7222222 • Ένωση Καταναλωτών «Η Ποιότητα της Ζωής» 2310257776 • Δίκτυο Μεταφοράς (ΑμΕΑ) 2310509013 • Άμεση Δράση Αστυνομίας 100 • ΟΑΣΑ (Δρομολόγια, Διαδρομές, Εισιτήρια) 11185 • Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ) 1500 • Κέντρο Βλαβών ΔΕΗ Αθηνών 10503 • Κέντρο Βλαβών ΔΕΗ Πειραιώς 10504 • Κέντρο Βλαβών ΔΕΗ Περιφέρειας 1050